

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

kom. 0693 126 804

e-mail: ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Projekt.

INWESTOR : Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-4
55-140 Żmigród

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Kędzie .

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : sierpień 2019 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	08.19

EGZ. NR 3

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

<p>KARTA UZGODNIENÍ.</p>

Temat : Organizacja ruchu DOCELOWEGO – przebudowa drogi gminnej w m. Kędzie

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny do projektu oznakowania :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- Uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania docelowego dla odcinka drogi gminnej w m. Kędzie .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Kędzie na odnodze w kierunku północnym do rzeki Baryczy.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminna posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 do 4,1 z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,25m.

Początkowy odcinek drogi zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową „przy krzyżu”. Na terenie wsi droga posiada oświetlenie. Przy drodze brak jest chodników dla ruchu pieszych. . Stan techniczny istniejącego oznakowania przy drodze gminnej jest zły. Tarcze znaków są starego typu , mało czytelne . Oznakowanie jest niekompletne .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiany w organizacji ruchu wprowadza się w celu uporządkowania, odnowienia i uzupełnienia istniejącego oznakowania. Oznakowanie zostanie uzupełnione po wykonaniu przebudowy nawierzchni jezdni.

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

Zmiany wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , wyminę istniejącego oznakowania . Od strony drogi powiatowej przed skrzyżowaniem należy usunąć znak A-6b gdyż skrzyżowanie znajduje się w obszarze zabudowanym oznakowanym znakami D-42. Zaprojektowano przed i za skrzyżowaniem znak D-1. Wprowadzane znaki D-1 nie zmieniają głównego kierunku ruchu , który był na przedłużeniu drogi powiatowej w kierunku północnym na drogę gminną.

Znak A-7 pozostaje nie zmieniony od strony drogi gminnej odnogi wschodniej .

Od strony północnej – (od Baryczy) zaprojektowano znaki E-17 /E18a m. Kędzie , przed zabudowaniami zaprojektowano znaki D-42 i D-43 teren zabudowany .

Pod znakiem D-42 zaprojektowano znak B-33 30km/h -ograniczenie prędkości do 30km/h obowiązuje w m. Kędzie .

Przewidziano do likwidacji znak A-11a +tab. 20m.

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Planuje się wykonanie oznakowania w III kw. 2019 r.

8. Uwagi końcowe .

Znaki powinny odpowiadać forma i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 powinny być z grupy wielkości średniej z folią odbłaskową typu II . Pozostałe znaki z grupy wielkości średniej I typu.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika lub pobocza .

Oznakowanie należy wynieść w terenie po wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi.

.

Opracował:
Ryszard Jóźwik